

WWII AUSTRALIAN TRANSPORT AIRCRAFT RADIO CALLSIGNS

Deel 1: VHCAA naar VHCZZ

Samengesteld door Geoff Goodall



Parachutistenbord USAAF Douglas C-47A 42-23589 roepnaam VHCGK tijdens de campagne in Nieuw-Guinea.

Foto: Australian War Memorial 180944

In de donkere vroege dagen van het Pacific Theatre of World War II had Japan verbluffende vorderingen gemaakt om Maleisië, Singapore, de Filippijnen en Nederlands-Indië in te nemen. Een handvol US Army Air Corps-vliegtuigen uit de Filippijnen ontsnapte naar Australië voor de vijandelijke opmars, en Nederlandse militaire en luchtvaartvliegtuigen maakten wanhopige evacuatievluchten van NEI naar Australië, vaak met gewond personeel en burgers aan boord. De meeste transporten van de Australische luchtvaartmaatschappij Douglas werden door de RAAF gevorderd voor periodes voor de oorlogsinspanning.

Vanaf januari 1942 viel Japan aan en voerde landingen uit in Nieuw-Guinea, dat toen werd bestuurd door Australië. Darwin en Broome kregen te maken met catastrofale luchtaanvallen. De oorlog stond voor de deur van Australië. Het afweren van de Japanse strijdkrachten in Nieuw-Guinea werd als essentieel beschouwd om te voorkomen dat het als springplank werd gebruikt om Australië binnen te vallen. Met enorme afstanden tussen de zuidelijke steden van Australië en Nieuw-Guinea, was luchtvervoer een topprioriteit voor de vroege echelons van het 5e Amerikaanse leger dat werd uitgezonden om Australië te helpen bij de campagne in Nieuw-Guinea, die de komende drie jaar zou voortduren.

De Amerikaanse legergeneraal Douglas MacArthur werd benoemd tot opperbevelhebber van de Allied Forces Southwest Pacific Area en kreeg van de Amerikaanse president Roosevelt het bevel om de Amerikaanse troepen onder zijn bevel in de Filippijnen te verlaten. MacArthur, zijn naaste aids en familie werden in maart 1942 in het geheim naar Australië gevlogen en bereikten op 17 maart Melbourne. Zijn eerste algemene hoofdkwartier werd toen gevestigd in Melbourne.

In het begin van 1942 waren de ad-hocregelingen voor luchttransport om dringende militaire voorraden en personeel naar Noord-Australië en Nieuw-Guinea te vervoeren niet in staat om het hoofd te bieden aan de mix van burger- en militaire piloten die een verzameling beschikbare vliegtuigen besturen.

- Ex Filippijnen USAAC-transporten en bommenwerpers, sommige uitgerust met zijzadels als personeelstransport
- Ex NEI Nederlandse militaire vliegtuigen overgenomen door USAAC in Australië 28 maart 1942
- Ex NEI KNILM lijnvliegtuigen: 10 vliegtuigen (DC-2s, DC-3s, DC-5s, Lockheed 14s) overgenomen door USAAC in Australië

18 mei 1942

- RAAF transportvliegtuigen - Vliegtuigen van
Australische luchtvaartmaatschappijen worden opgeëist zoals vereist

De Nederlandse civiele vliegtuigbemanning van het KNILM in Australië had lange uren op contract met USAAC gevlogen. Ze waren verbolgen toen ze hoorden dat de leiding van de luchtvaartmaatschappij, die veilig naar New York was ontsnapt, had ingestemd om hun vliegtuig aan de Amerikanen over te dragen. Volgens de voorwaarden van het contract moesten alle vliegtuigen worden getest voordat ze werden overgedragen. De onderhoudsploegen van de KNILM hebben afgesproken om alle vliegtuigen gereed te hebben voor een gelijktijdige testvlucht. Zo waren alle 10 vliegtuigen samen in de lucht boven de haven van Sydney op 14 mei 1942 in een protestformatie. De Nederlandse torpedobootjager 'Tromp', bij de Woolloomooloo-werf, werd door verschillende vliegtuigen zoemen. Drie vliegtuigen vlogen toen onder de Sydney Harbour Bridge; eenmaal in elke richting. De formatie werd geleid door Kapitein Frans Van Breemen in DC-2 PK-AFK, gevolgd door Kapitein Peter Deenik in DC-3 PK-ALW en Kapitein.